

4.2 Mieten?

4.2.1 Argumente dafür und dagegen:

Hier gibt es jede Menge Anbieter, die (fast) alle auch eine web-site mit Preisliste haben, eine kleine Liste gibt es am Ende dieses Abschnitts. Bei den Angeboten muß man aber dann genau aufpassen, da bei einigen z.B. nur lächerliche 100 Miles pro Tag frei sind und sie sich Mehrkilometer sehr gut bezahlen lassen. Bei fast allen Angeboten ist noch keine Steuer inbegriffen, die oft auch gar nicht angegeben ist und sich sowieso regional stark unterscheidet. Zusätzlich zum angegebenen Preis kommt üblicherweise auch noch die Versicherung und soweit gewünscht, Gepäck, wie Koffer oder ähnliches. Weiter gibt es das Problem, daß man bei hoher Kilometerleistung (ich bin über 13.000 km gefahren) irgendwann wieder zum Vermieter zurück muß, um eine Inspektion durchzuführen (die bezahlt dann aber der Vermieter).

Natürlich hat mieten auch seine Vorteile, der Hauptvorteil liegt sicher darin, daß man bei einer Panne einfach den Vermieter anruft und der regelt dann den Rest. Aber wenn ...

.
. .
.

4.3 Fliegen?

4.3.1 Argumente dafür und dagegen:

Dies ist sicherlich eine der teuersten Möglichkeiten die eigene Maschine in die USA zu bekommen. Das Motorrad per Flugzeug transportieren hat, zumindest bei manchen Fluggesellschaften, den riesen Vorteil, daß man im selben Flugzeug sitzt, mit dem auch das Motorrad transportiert wird. Und selbst wenn das Mopped ein oder zwei Tage vorher geflogen wird, ist es immernoch das einfachste. Man muß dann "nur noch" am Ankunftsflughafen das Frachtterminal finden, Zollformalitäten erledigen und losfahren. Na ja fast, denn ...

.
. .
.

7. Wo finde ich den billigsten und besten Flug in die USA?

Für die Suche nach dem billigsten und besten Flug habe ich diverse Anbieter im Internet benutzt, so z.B. www.expedia.de, www.airlinetickets.de oder www.opodo.de. Man muß wirklich mehrere Anbieter verwenden, da keiner wirklich alle Fluggesellschaften im Programm hat.

Bei der Suche war mir nicht nur der Preis wichtig, sondern auch, daß ich nach Möglichkeit nicht, oder nur ein mal umsteigen muß. Da Umsteigen mit viel Gepäck

immer sehr unpraktisch ist, man so leicht einen Anschlußflug verpaßt und beim Umladen des Gepäcks doch öfter mal etwas im falschen Flieger landet.

Gefunden habe ich dann bei www.opodo.de einen Direktflug mit ...

.
. .
.

11. Was soll ich alles mitnehmen und was ist unnötig?

Diese Liste habe ich im Laufe meiner diversen Touren erstellt und wegen guter aber auch schlechter Erfahrungen immer wieder ergänzt, bzw. abgeändert. Dadurch bin ich jetzt in der Lage zu behaupten, dass diese Liste das enthält, was man auch wirklich benötigt, oder zumindest für den Fall der Fälle dabei haben sollte.

Die *Kursiv* gedruckten Teile sollten während der Tour schnell erreichbar sein, und müssen daher möglichst weit oben verstaut werden.

11.1 Kleidung:

zum direkt Anziehen:

Helm	Motorradjacke	Motorradhose
Stiefel	Nierengurt	Hemd
Sommerhandschuhe	Unterhose	Socken

zum Einpacken:

1 Hemd	3 T-Shirts	1 Paar Wollsocken
10 Unterhosen	10 Paar Socken	4 Taschentücher
<i>1 Regenkombi</i>	<i>1 Paar Regenhandschuhe</i>	<i>1 Paar Regenüberschuhe</i>
1 Paar Winterhandschuhe	1 Pullover	1 Paar Wandersandalen
1 Badehose	1 lange Unterhose oder Thermofutter für Hose	
1 Thermofutter für Jacke	1 dünne Hose mit abtrennbaren Beinen	

11.2 Kochen und Essen:

Spirituskocher	1l Spiritus	Besteck (von Bundeswehr)
Dosenöffner	Spülmittel	10 Blatt von Küchenrolle
<i>1l Cola oder ähnliches</i>	Blechtasse	Instant-Kaffee/Teebeutel

...

.
. .
.

Ich hoffe diese kleine Leseprobe hat Dir Lust auf mehr gemacht.

Du kannst den Reiseführer einfach per Email bestellen: info@coyotetrips.de